

兩元搭車「德政」 讓老有所為

環顧香港的衣、食、住、行，長者們對哪方面最為滿意？香港集思會的調查發現，年輕長者最滿意本港的「交通運輸」政策，其中「長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」（俗稱「2元搭車/搭船」）深得他們歡心，被稱為政府罕見的「德政」，有助長者走出屋苑、融入社會，擴大社交圈子。

推出兩年 日 70 萬人次使用

集思會於本年初訪問了逾千名 55 至 74 歲的年輕長者，請他們為本地不同的政策及設施評分，結果顯示「交通運輸」、「長者使用的社區文娛康樂設施、休憩場所」，以及「方便長者的公共地方設計」最符合長者需要（見表）。

很多受訪長者認同香港的交通方便，例如大部分公共交通工具均設有關愛座、輪椅位，一般巴士有輪椅升降地台，地鐵月台亦裝設了幕門，長者出入頗為安全。

不少人特別讚揚「2元搭車/搭船」計劃，認為能提升長者出外的意慾，增加了他們接觸社會、與人交往的機會。有關計劃推出了兩年，現時每日有約 70 萬人次使用，當中長者乘客佔近 9 成。合資格人士可以在任何日子和時間以每程 2 元的優惠票價，乘搭港鐵一般路綫、專營巴士及渡輪，並預計明年起分階段把綠色專綫小巴納入計劃。

天水圍長者 隔日市區探孫

有 68 歲的受訪長者與妻子住在水圍，以前每星期只會探望居於將軍澳的孫兒一次，現時則隔天、有時甚或每天都會與孫兒見面，享受天倫之樂，「之前每程地鐵車費要 20 多元，一來一回真的好貴！現在有 2 元乘車優惠，成件事完全不同了，個心不用『赤赤痛』，可以想去就去！」

不少已退休的長者會利用這個機會「郊遊」，既可打發時間，又可開闊眼界，「有時會搭巴士去新界，隨意找個站下車，在附近閒逛、拍照，累了就坐車回家。」部分受訪的年輕長者仍未滿

65 歲，已十分期待幾年後可享用此優惠，有住在九龍區的被訪者稱：「我打算那時候隔兩天去元朗、屯門的郊野走一轉，呼吸新鮮空氣，吃些地道美食。」

增長者就業 要防被濫用

另一方面，「2 元搭車/搭船」亦成功開拓了長者的就業空間，不少物流公司便聘請大量長者當速遞員，以節省交通成本。然而，長者雖擁有平價乘車的優勢，但同時有機會被物流公司剝削。有社福機構人員表示，部分速遞公司會要求長者負責派件到較偏遠的地區、每天「走多幾轉」，令長者體力透支，卻沒有給予他們應得的待遇，如此一來，敬老德政有可能變成虐老的幫兇，有違計劃的原意。

此外，近日有傳媒揭發部分年輕的上班族偷用長者八達通，以優惠價搭「平車」，此風絕不可長。建議政府及港鐵留意有關問題，加以巡查，防止公帑被濫用及長者被剝削。

撰文:唐希文 香港集思會高級研究主任