

香港集思會強烈呼籲 興建第三條跑道刻不容緩

(2010年12月5日) 香港優勢不再？作為全球首屈一指的航空中心，香港國際機場在過去十二個月的客運及貨運量，分別高踞世界第三及第一位，對香港的經濟發展和就業市場，起著關鍵性的作用。然而，隨著鄰近地區多個機場的急速發展，香港面對愈見激烈的競爭和墮後危機；香港國際機場的兩條跑道處理飛機升降的能力將於2017年飽和。

興建新跑道一般需時長達十年，在此消彼長的形勢下，香港集思會對機管局即將完成的可行性研究報告及來年推出的公眾諮詢表示歡迎，並強烈呼籲政府在充份考慮和照顧公眾利益及環保生態的情況下，盡快作出興建第三條跑道的決定，否則香港將會喪失國際航空樞紐的地位，對本港的競爭力帶來重大的打擊。同時，香港集思會希望廣大市民和環保人士能了解當前形勢，本着互諒互讓精神，以正面積極態度，協助有關當局制定可行性方案。

香港集思會剛完成一份有關香港國際機場興建第三條跑道的分析報告，並於今日(12月5日)舉行記者招待會發表報告內容。與會者包括香港集思會專題研究小組召集人前地政總署署長劉勵超先生，和兩位成員前民航處處長林光宇先生，以及香港中文大學地理系榮休教授及前新機場諮詢委員會(1991-98)委員楊汝萬教授。

林光宇先生表示：「刻下興建第三條跑道的迫切性已是急在眉睫，香港政府必須盡快訂下計劃，並諮詢業界、環保組織及公眾人士，為興建新跑道亮綠燈，以掌握區內航空業急速增長的契機，推動本港的就業市場和長遠經濟發展。」

楊汝萬教授亦指出：「香港政府曾於1989年作出具前瞻性的決定，宣布於大嶼山赤鱘角興建新機場，為香港現時國際航空樞紐的地位，奠定重要基石。今天我們需要作出另一個具前瞻性的決定，盡快投資興建第三條跑道，把握外圍利好的經濟環境，趕上我們周邊正在全速發展機場設施的城市。我們如不即時行動，稍一延誤，香港便會落後於大勢，引致無法彌補的損失。」

航空業：香港的經濟命脈

香港作為一個外向型、自由流通的國際城市，發達的航空運輸，為本港經濟的四大支柱 --- 金融業、貿易及物流業、旅遊及展覽業、專業服務業，扮演重要的角色，亦為其他各行各業，以致教育、文化、體育的國際交流，提供有效支援。先進的航空業，更有助吸引外資，令香港成為亞洲第二大及全球第四大的

外來直接投資熱點。興建新跑道是擴展航空網絡的重要策略，根據外國資料顯示，每當航空網絡擴闊百分之十，便可帶動增加百分之一點六的投資額和百分之一點三的生產力，亦為本地生產總值帶來百分之一點九的增長。

現時，香港的航空業直接及間接為本地創造了近二十二萬個職位，相等於本港總就業人數的百分之八，同時對本地生產總值，作出了百分之八的貢獻；其中在香港國際機場工作的人員多達六萬人，以單一工作場地計算，機場在香港聘用了最龐大的僱員隊伍。

落後於亞洲經濟發展、無法應付急速增長的國際航空需求

現時香港國際機場兩條跑道的使用量，已高達百分之九十三；以每年百分之六點五增長率推算，即使當局進行各種工程以提升設施及提高客貨運能力，兩條跑道亦將於 2017 年飽和。興建新跑道一般需時長達十年，縱使明年能夠開展工程，竣工期亦遠至 2021 年；換言之，最少有四年時間，香港會無法應付急速增長的國際空運需求。

中國以至亞洲諸國已經成為環球經濟動力所在，帶動亞太區的航空客貨運量每年增長百分之七；而中國未來十年的航空運輸市場年度增長率，更高達百分之十一至十四，遠超生產總值的增幅。此外，中國的私人飛機以每年百分之廿五的速度大幅增加，預計中國十年內便會取代美國，成為全球擁有最多私人飛機的國家。事情總是不進則退，香港航空業如果因跑道不足而限制處理能力，將無法提供足夠服務，應付區內航空客貨運的龐大需求，嚴重窒礙本港的經濟發展。

鄰近機場全力增建跑道、競爭白熱化

面對強勁增長，亞洲各地機場早已作出部署增建。首爾的第四條及吉隆坡的第五條跑道將於 2020 年落成；目前已有兩條跑道的曼谷、台北和新加坡機場，亦已計劃增建新跑道。

中國的機場發展更見迅速，北京機場的客貨運量已超越香港；上海浦東機場的第三條跑道早於 2008 年投入運作，而第四及五條跑道亦預計於 2015 年建成。毗鄰的廣州白雲機場，會由兩條增至五條跑道，到 2016 年能處理多達六十萬架次航班升降、2017 年客運量將高達九千三百萬人次，是香港目前處理能力的一倍。此外，深圳機場亦已計劃由一條跑道大幅增至三條，五年內處理航班升降的能力將超越只得兩條跑道的香港國際機場，七年內的客運量亦可把香港比下去。

專題小組召集人劉勵超認為：「面對強勁的競爭對手，香港國際機場如不及早積極擴展，蹉跎歲月，本港的領先優勢很快便會一去不返，重蹈當年東京成田機場因未能加建跑道而失去區內主導地位的覆轍。」

詳細分析報告及建議請參閱香港集思會網頁 www.ideascentre.hk

-完-

關於香港集思會

以「齊思考、創未來」為座右銘，香港集思會是一家獨立、無政治背境、非牟利的研究機構，由一羣熱愛香港人士於 2008 年 12 月創立。透過集思廣益，集思會的研究工作有三大範疇：1) 增強香港的競爭能力；2) 促進香港經濟及社會的持續發展，及 3) 提升市民的生活質素。

成立以來，集思會已就多個經濟及社會課題進行研究，並提出一系列的建議，其中包括：

- 12 項促進香港成為「人民幣結算中心」的第一輪建議
- 15 項促進香港成為「人民幣結算中心」的第二輪建議
- 6 項建設香港成為「亞洲最優秀高等教育樞紐」的建議
- 10 項促進「中醫藥在香港發展」的建議
- 10 項推動發展「綠色經濟」的建議
- 11 項打造香港成為「創意之都」的建議

香港集思會機場專題小組成員簡介

劉勵超先生 SBS

- 前特區政府中央政策組副首席顧問
- 前規劃地政局副局長及前地政總署署長

林光宇先生 SBS

- 前民航處處長
- 前航空諮詢委員會主席
- 機場管理局前董事會成員

香港集思會
HONG KONG IDEAS CENTRE

楊汝萬教授 SBS, OBE, JP

- 香港中文大學地理系榮休教授
- 前中文大學香港亞太研究所所長及前逸夫書院院長
- 前新機場諮詢委員會(1991-98)委員

傳媒查詢:

Yvonne Kwok 電話: 2114 1488 / 9322 4639