

# 十二五規劃下 粵港合作的機遇與挑戰

中銀香港經濟研究處主管 謝國梁

2011年5月17日

## 廣東十二五發展目標

- 全省生產總值年均增長8%以上，到2015年約達6.7萬億元人民幣 Click
- 人均生產總值年均增長7%以上，到2015年約達6.6萬元 Click
- 服務業增加值比重從44.6%增至48%，基本形成現代產業體系總體架構
- 常住人口從2010年的9730萬人（實際上已達1.04億人），增至2015年的1.02億人（預計達1.1億）
- 城鎮化率 從64%增至68%

# 建設現代產業體系

重點打造六大產業：

- 先進製造業
- 現代農業
- 高新技術產業
- 優勢傳統產業
- 基礎產業
- 現代服務業

## 推進現代產業體系建設的主要手段

- 以珠三角為現代產業核心區，推動珠三角實現經濟一體化（產業同布、市場同體、交通同管、電力同網、資訊同享、環保同治），打造以廣州、深圳為中心的現代服務業集聚區和空港海港經濟圈
- 建設東西兩翼及山區工業園區，作為產業轉移基地
- 建設全省基礎傳輸網路和寬頻無線移動通信網路，實現粵港澳網路一體化，全省經濟社會全面資訊化，主要資訊化指標達到中等發達國家水準
- 建設“迴圈經濟系統工程”，創建500家國家級清潔生產企業，建成30個迴圈經濟生態工業園，力爭全省一半大中城市建成國家環保模範城市

- 建设“广东现代流通大商圈”。构建以广州、深圳两大商贸物流中心为核心，对接港澳及周边省区，辐射东南亚，功能互补的现代流通网络体系；形成重要商品集散、采购、物流配送和会展四大中心及农产品流通网络体系
- 建设“粤港澳金融合作平台”。建立合作协调机制，推进三地金融机构、市场和业务双向开放。打造港、澳、深、穗、佛金融合作圈；争取國家在廣東进行金融改革及开放创新的先行先试
- 建设“珠江两岸文化创意产业圈”。创新广府文化、潮汕文化、客家文化，重点发展创意设计、文化传媒、动漫制作等，發展成爲中国南方文化创意中心
- 建设“全国加工贸易转型升级示范区”。创新外经贸发展方式；吸引跨国公司设立地区总部、研发中心、采购中心；推动企业走出去；支持企业发展成为具有知识产权和国际品牌的跨国企业

## 如何看廣東在十二五的發展戰略

- 十五期間提出產業適度重型化，取得一定成效（培育發展石化、汽車產業：重點建設湛江東海島、惠州大亞灣、揭陽惠來和茂名四大石化基地；廣佛深三大汽車製造業基地）
- 十一五期間提出產業高級化，成效較難衡量（壯大做强先進製造業規模，改造提升傳統製造業，延伸完善產業鏈，培育發展戰略性新興產業）
- 十二五建設現代產業體系成效估計：
  - 經濟規模進一步擴大[預計GDP規模於2015年接近南韓（1.4萬億美元）]
  - 經濟功能提升（高增值工業、通訊及交通網絡、品牌及創新、物流及金融服務）
  - 以人均GDP衡量，全省進入中等發達地區，珠三角中心城市進入發達地區行列

# 廣東經濟進一步提升面對的主要問題

（隨著經濟實力提升廣東想做全國乃至區域的大中心）

- 市場因素（產業發展最終需要靠市場）
- 自主創新能力
- 收入分配
- 金融、跨省交通及物流體系等建設涉及中央政策，地方自主權有限
- 政治制度
- 會否陷入中等收入陷阱Click

## 粵港合作機遇

廣東方面，既有被動合作的需要，也有主動合作的需要

被動合作：

中央要求廣東加強與港澳地區合作，合作是政治任務

主動合作：

- 推進大型跨境項目建設 **Click**
- 希望透過合作推進“三大新區”開發，做出成績
- 提出“創新粵港澳合作機制”，完善目前“粵港合作聯席會議”制度（於今年3月底成立粵港澳合作促進會諮詢委員會）

香港方面：

- 看到廣東的巨大消費市場 **Click**
- 透過粵港跨境工程，連接內地更廣闊的市場，鞏固提升金

## 粵港合作面對挑戰

- 粵港經濟規模差距進一步拉開（大經濟體對小經濟體）  
Click
- 體制及文化差異問題更加突出（政府職能：前海新區、馬術比賽等）

香港在深化與廣東的合作中要思考的問題：

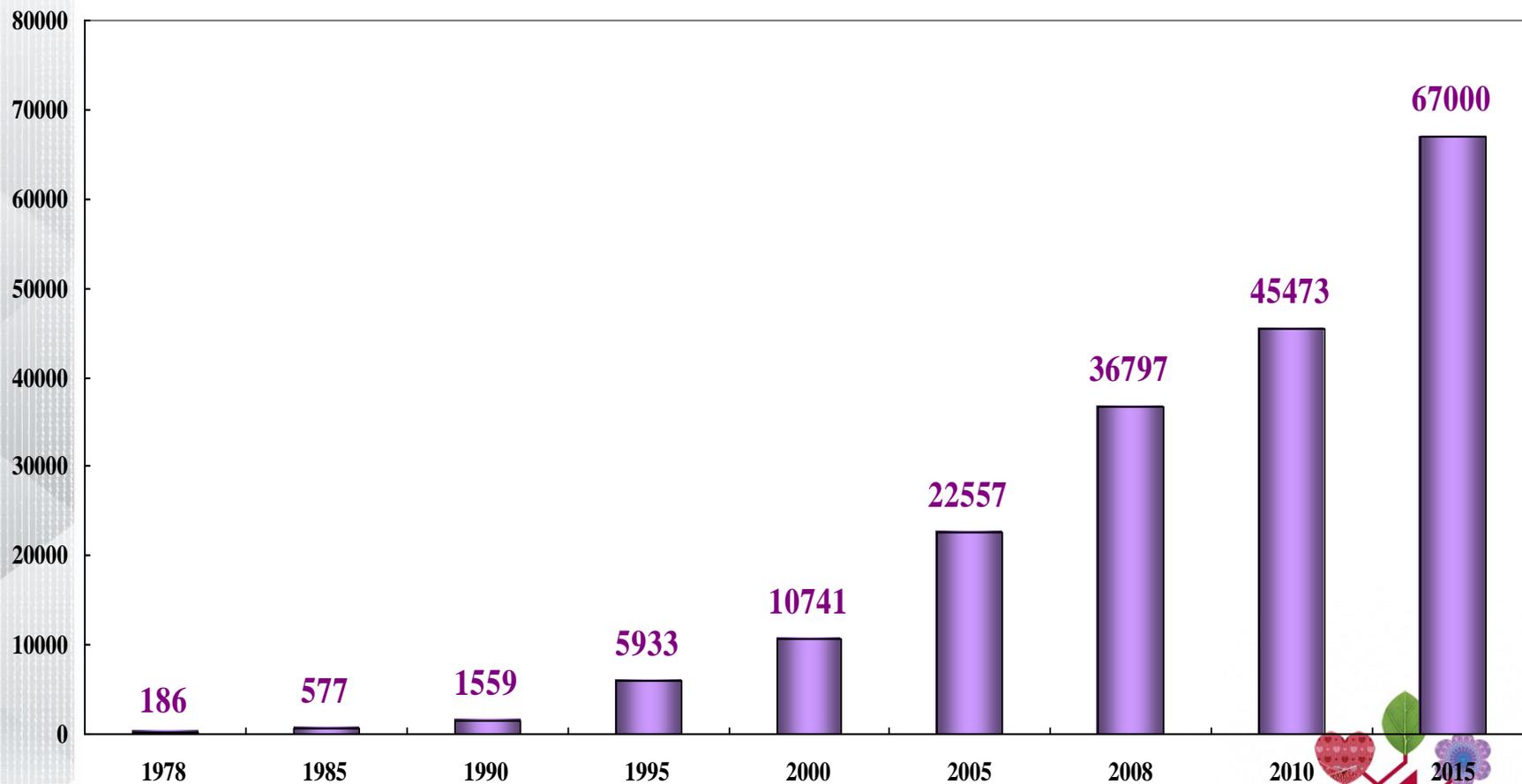
- 作大都市還是做好都市
- 如何有所為有所不為，發揮核心優勢[航運中心（機場、貨櫃碼頭）、金融中心、物流中心]
- 如何透過粵港合作，整合提升區域整體實力，形成大珠三角國際都會圈，參與全球競爭，成爲全球經濟樞紐之一

謝謝!

[Click](#)

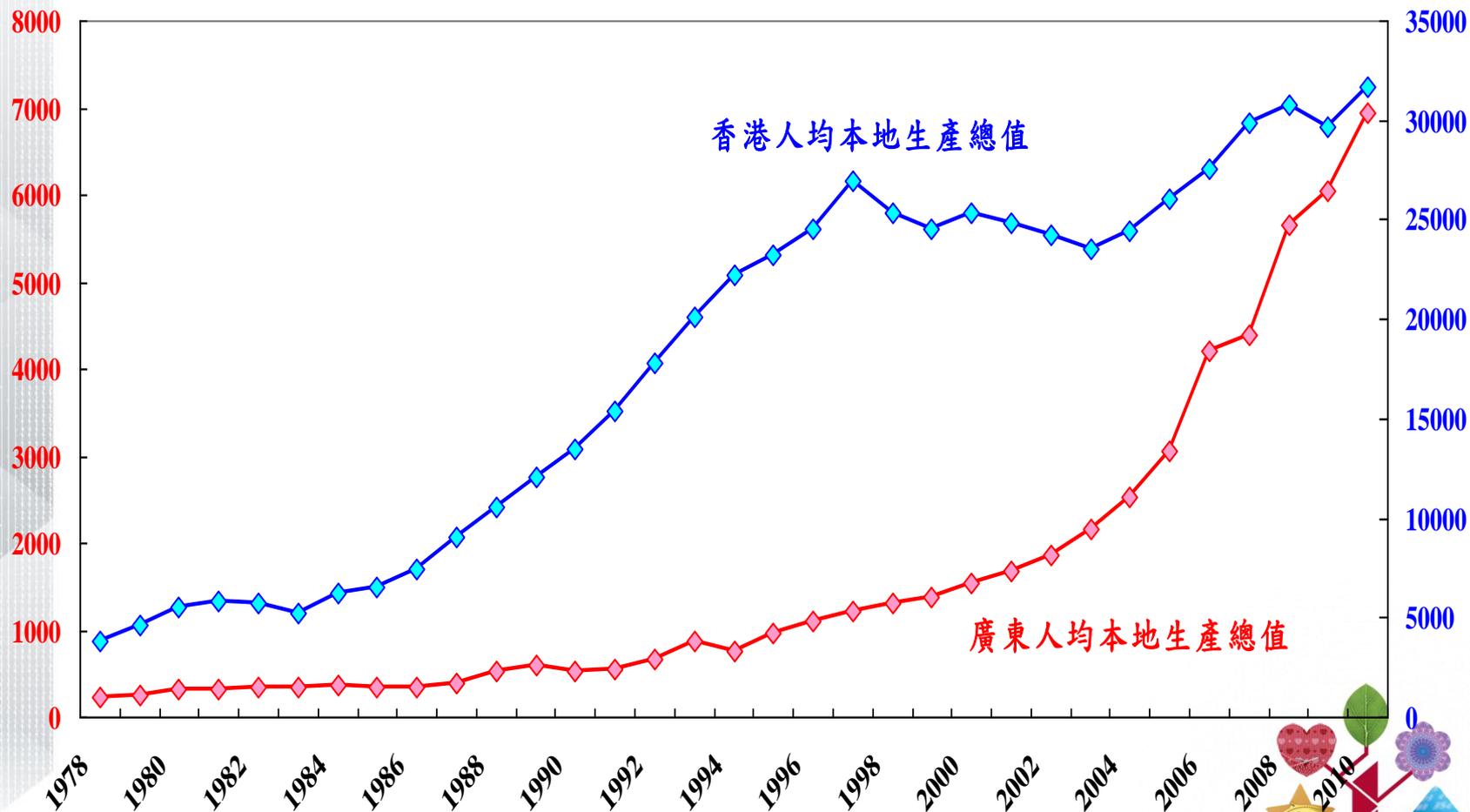
# 廣東國內生產總值

(億人民幣)



[Click1](#)

[Click2](#)

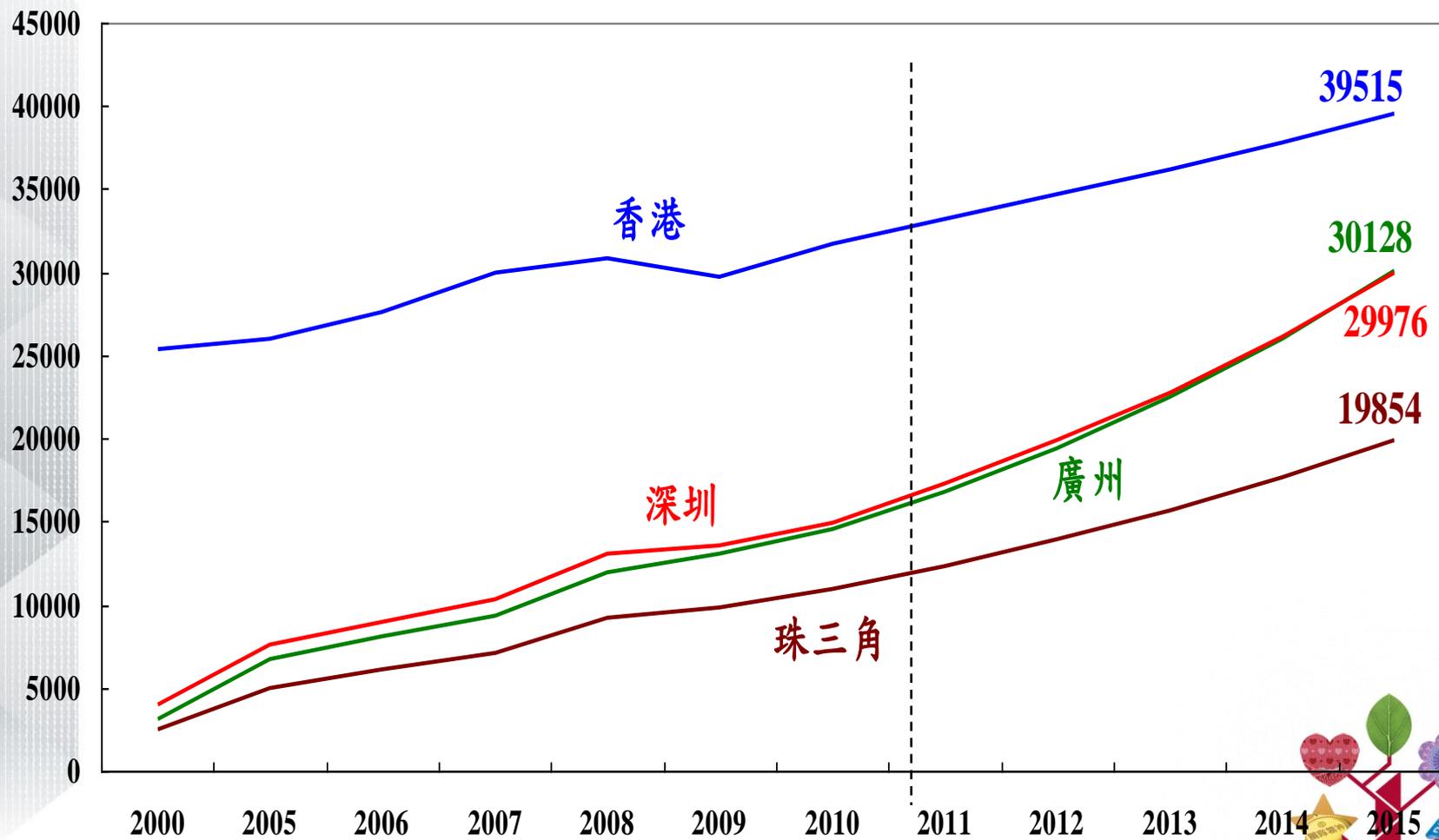


香港人均本地生產總值

廣東人均本地生產總值

# 人均GDP比較

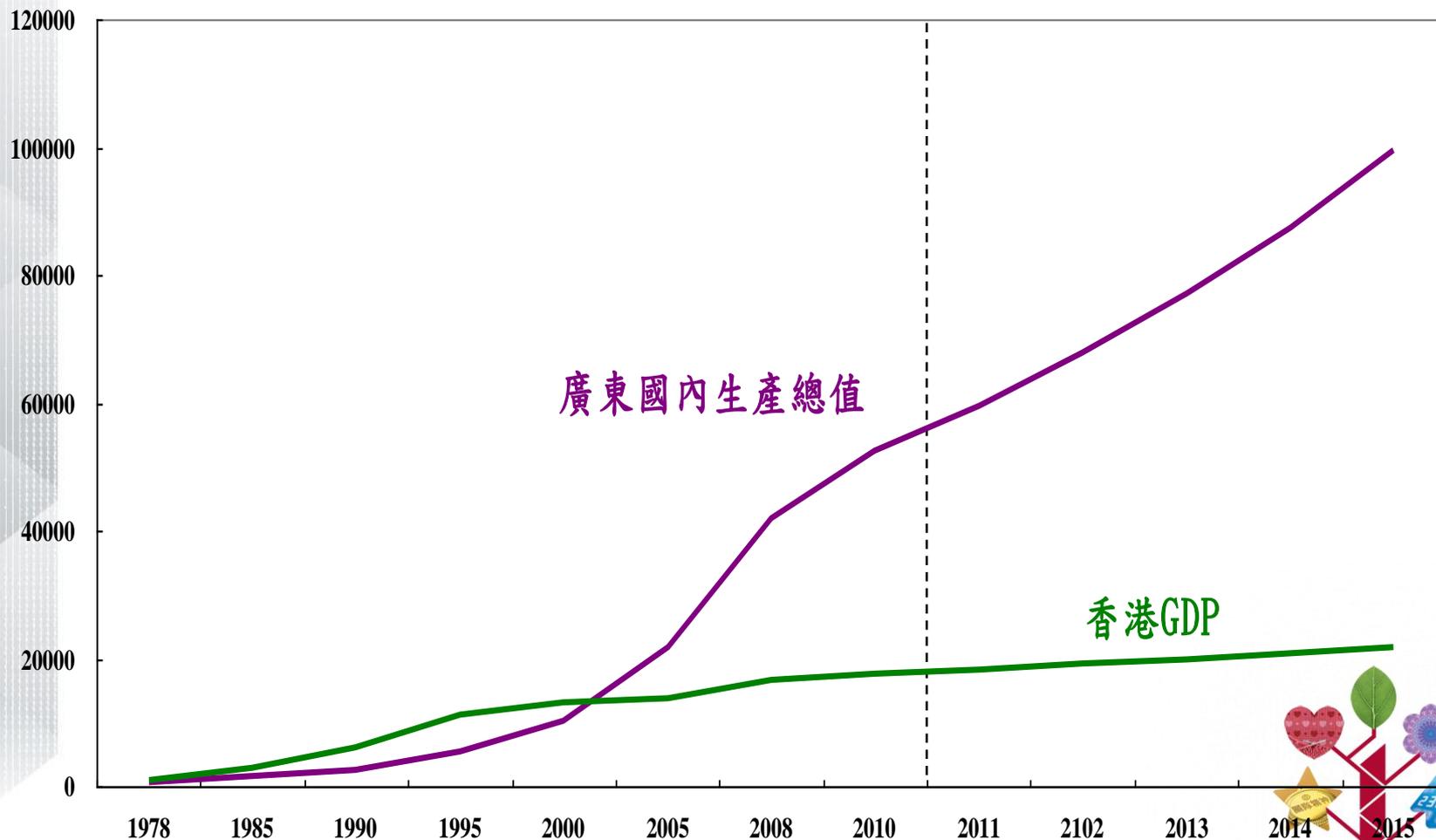
[Click](#)



[Click](#)

# 廣東與香港本地生產總值比較

(億港元)



# 粵港澳合作重大項目

[Click](#)

- 1 港珠澳大橋**  
建設海中橋隧工程、三地口岸和連接線，實現香港、珠海、澳門三地高速公路連通
- 2 廣深港客運專線**  
建設客運專線並與武廣客運專線、杭福深客運專線接駁。
- 3 港深西部快速軌道線**  
研究建設途經深圳前海地區、連接香港國際機場和深圳寶安國際機場的香港第三條過境直通鐵路。
- 4 蓮塘 / 香園圍口岸**  
縮短香港至深圳東部之間車程，增強處理車流量和旅客流量能力，提高粵港東部地區出入境通行效率。
- 5 深圳前海開發**  
加快城市軌道交通、鐵路網、城市道路、水上交通和口岸建設，到2020年建成亞太地區重要的生產性服務業中心，把前海打造成粵港現代服務業創新合作示範區。
- 6 廣州南沙新區開發**  
打造服務內地、連接港澳的商業服務中心、科技創新中心和教育培訓基地，建設臨港產業配套服務合作區。
- 7 珠海橫琴新區開發**  
規劃面積106.46平方公里，逐步建設成為探索粵港澳合作新模式的示範區、深化改革開放和科技創新的先行區、促進珠江口西岸地區產業升級的新平台。

## 廣東與香港本地生產總值

年份	國內生產總值 (億元人民幣)	香港GDP (億港元)
1978	185.85	856.98
1985	577.38	2768.23
1990	1559.03	598950
1995	5933.05	11157.39
2000	10741.25	13176.50
2005	22557.37	13825.90
2008	36796.71	16770.11
2010	45472.83	17480.90
2011	49110.66	18267.5
2102	53039.51	19089.58
2013	57282.67	19948.61
2014	61865.28	20846.30
2015	66814.51	21784.38

图3 广东省主要通道和高速公路规划示意图

