



十二五规划下 粤港合作的机遇与挑战

中银香港经济研究处主管 谢国梁

2011年5月17日

广东十二五发展目标

- 全省生产总值年均增长8%以上，到2015年约达6.7万亿元人民币Click
- 人均生产总值年均增长7%以上，到2015年约达6.6万元Click
- 服务业增加值比重从44.6%增至48%，基本形成现代产业体系总体架构
- 常住人口从2010年的9730万人（实际上已达1.04亿人），增至2015年的1.02亿人（预计达1.1亿）
- 城镇化率 从64%增至68%

建设现代产业体系

重点打造六大产业：

- 先进制造业
- 现代农业
- 高新技术产业
- 优势传统产业
- 基础产业
- 现代服务业

推进现代产业体系建设的主要手段

- 以珠三角为现代产业核心区，推动珠三角实现经济一体化（产业同布、市场同体、交通同管、电力同网、信息同享、环保同治），打造以广州、深圳为中心的现代服务业集聚区和空港海港经济圈
- 建设东西两翼及山区工业园区，作为产业转移基地
- 建设全省基础传输网络和宽带无线移动通信网络，实现粤港澳网络一体化，全省经济社会全面信息化，主要信息化指标达到中等发达国家水平
- 建设“循环经济系统工程”，创建500家国家级清洁生产企业，建成30个循环经济生态工业园，力争全省一半大中城市建成国家环保模范城市

- 建设“广东现代流通大商圈”。构建以广州、深圳两大商贸物流中心为核心，对接港澳及周边省区，辐射东南亚，功能互补的现代流通网络体系；形成重要商品集散、采购、物流配送和会展四大中心及农产品流通网络体系
- 建设“粤港澳金融合作平台”。建立合作协调机制，推进三地金融机构、市场和业务双向开放。打造港、澳、深、穗、佛金融合作圈；争取国家在广东进行金融改革及开放创新的先行先试
- 建设“珠江两岸文化创意产业圈”。创新广府文化、潮汕文化、客家文化，重点发展创意设计、文化传媒、动漫制作等，发展成为中国南方文化创意中心
- 建设“全国加工贸易转型升级示范区”。创新外经贸发展方式；吸引跨国公司设立地区总部、研发中心、采购中心；推动企业走出去；支持企业发展成为具有知识产权和国际品牌的跨国企业

如何看广东在十二五的发展战略

- 十五期间提出产业适度重型化，取得一定成效（培育发展石化、汽车产业：重点建设湛江东海岛、惠州大亚湾、揭阳惠来和茂名四大石化基地；广佛深三大汽车制造业基地）
- 十一五期间提出产业高级化，成效较难衡量（壮大做强先进制造业规模，改造提升传统制造业，延伸完善产业链，培育发展战略性新兴产业）
- 十二五建设现代产业体系成效估计：
 - 经济规模进一步扩大[预计GDP规模于2015年接近南韩（1.4万亿美元）]
 - 经济功能提升（高增值工业、通讯及交通网络、品牌及创新、物流及金融服务）
 - 以人均GDP衡量，全省进入中等发达地区，珠三角中心城市进入发达地区行列

广东经济进一步提升面对的主要问题

(随着经济实力提升广东想做全国乃至区域的大中心)

- **市场因素** (产业发展最终需要靠市场)
- **自主创新能力**
- **收入分配**
- **金融、跨省交通及物流体系等建设涉及中央政策，地方自主权有限**
- **政治制度**
- **会否陷入中等收入陷阱** Click



粵港合作機遇

廣東方面，既有被動合作的需要，也有主動合作的需要

被動合作：

中央要求廣東加強與港澳地區合作，合作是政治任務

主動合作：

•推進大型跨境項目建設 Click

•希望透過合作推進“三大新區”開發，做出成績

•提出“創新粵港澳合作機制”，完善目前“粵港合作聯席會議”制度（于今年3月底成立粵港澳合作促進會諮詢委員會）

香港方面：

•看到廣東的巨大消費市場 Click

•透過粵港跨境工程，連接內地更廣闊的市場，鞏固提升金融服務中心地位

粤港合作面对挑战

- 粤港经济规模差距进一步拉開（大经济体对小经济体）

Click

- 体制及文化差异问题更加突出（政府职能：前海新区、马术比赛等）

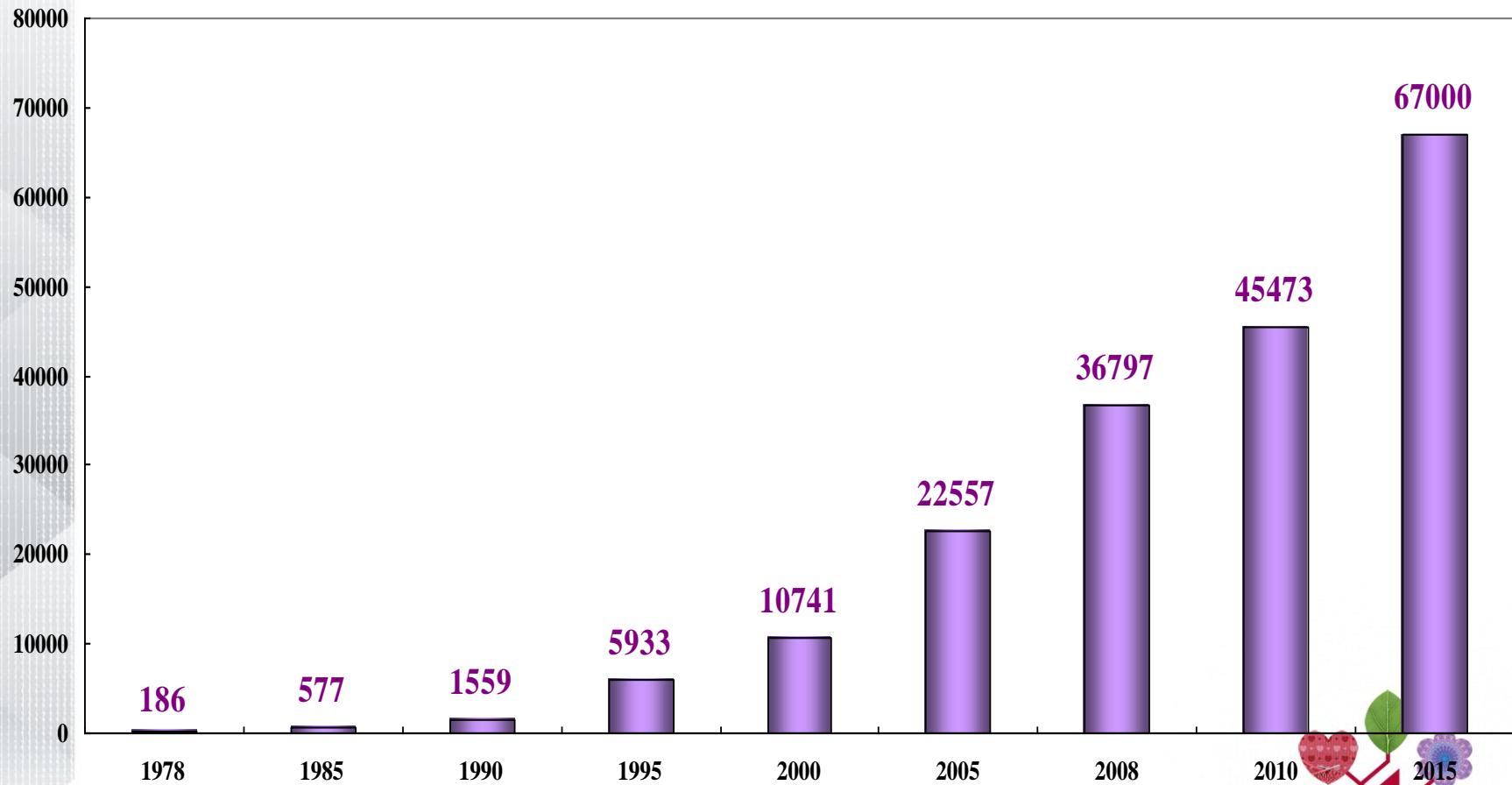
香港在深化与广东的合作中要思考的问题：

- 作大都市还是做好都市
- 如何有所为有所不为，发挥核心优势 [航运中心（机场、货柜码头）、金融中心、物流中心]
- 如何透过粤港合作，整合提升区域整体实力，形成大珠三角国际都会圈，参与全球竞争，成为全球经济枢纽之一

谢谢!

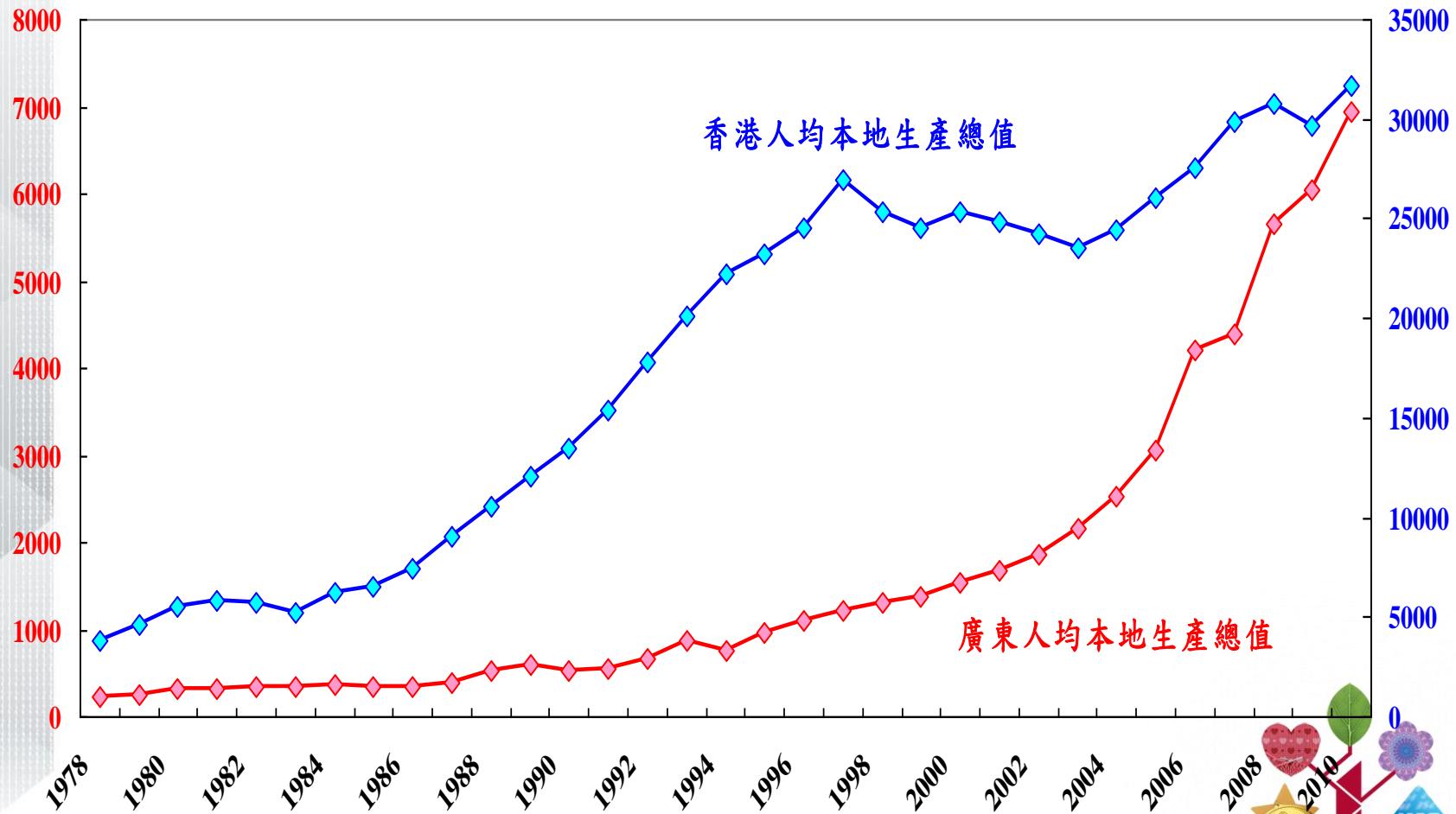
[Click](#)

广东国内生产总值(亿人民币)



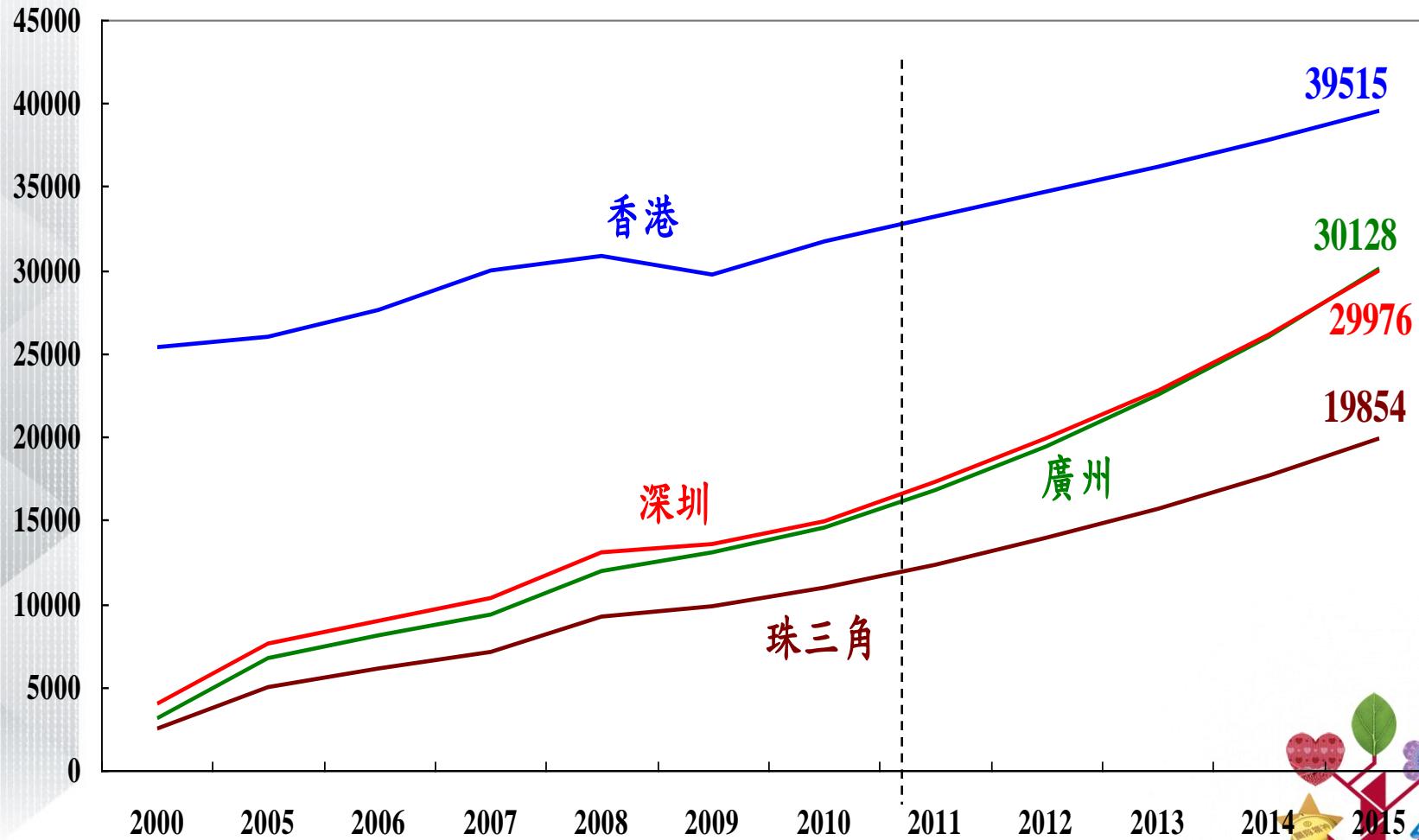
Click1

Click2



人均GDP比較

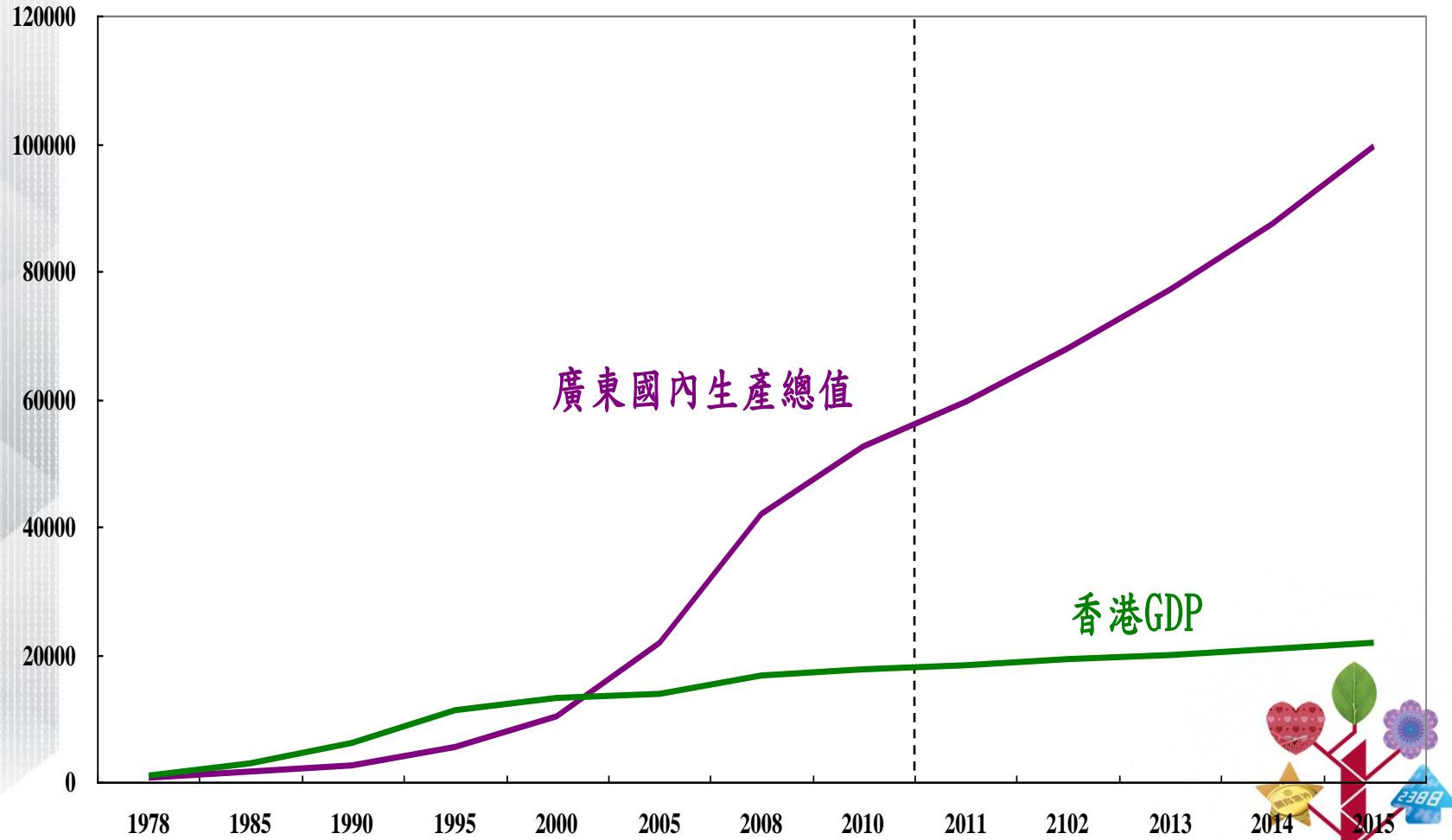
[Click](#)



[Click](#)

廣東與香港本地生產總值比較

(億港元)



1	港珠澳大桥 建设海中桥隧工程、三地口岸和连接线，实现香港、珠海、澳门三地高速公路连通
2	广深港客运专线 建设客运专线并与武广客运专线、杭福深客运专线接驳。
3	港深西部快速轨道线 研究建设途经深圳前海地区、连接香港国际机场和深圳宝安国际机场的香港第三条过境直通铁路。
4	莲塘 / 香园围口岸 缩短香港至深圳东部之间车程，增强处理车流量和旅客流量能力，提高粤港东部地区出入境通行效率。
5	深圳前海开发 加快城市轨道交通、铁路网、城市道路、水上交通和口岸建设，到2020年建成亚太地区重要的生产性服务业中心，把前海打造成粤港澳现代服务业创新合作示范区。
6	广州南沙新区开发 打造服务内地、连接港澳的商业服务中心、科技创新中心和教育培训基地，建设临港产业配套服务合作区。
7	珠海横琴新区开发 规划面积106.46平方公里，逐步建设成为探索粤港澳合作新模式的示范区、深化改革开放和科技创新的先行区、促进珠江口西岸地区产业升级的新平台。

广东与香港本地生产总值

年份	国内生产总值 (亿元人民币)	香港GDP (亿港元)
1978	185.85	856.98
1985	577.38	2768.23
1990	1559.03	598950
1995	5933.05	11157.39
2000	10741.25	13176.50
2005	22557.37	13825.90
2008	36796.71	16770.11
2010	45472.83	17480.90
2011	49110.66	18267.5
2012	53039.51	19089.58
2013	57282.67	19948.61
2014	61865.28	20846.30
2015	66814.51	21784.38



中銀香港(控股)有限公司
BOC HONG KONG (HOLDINGS) LIMITED



图3 广东省主要通道和高速公路规划示意图

