

藍領創出路 維修課程建自信

近年大專文憑不斷貶值，年輕人即使取得高學歷，也未必覓得理想的「白領」工作，入職薪酬持續下跌，卻又苦無晉升機會。

反觀「藍領」市場如汽車、電梯及冷氣維修，雖對學歷的要求較低，但學徒或找到適合自己的訓練模式，學得一技之長後，可確保有穩定收入，前景不一定遜於大專畢業生。

學歷通脹 文憑非高薪保證

在過去 10 多年，香港經濟發展的動力大不如前，同時副學位及銜接學位不斷擴張，全港修讀專上課程的年輕人接近 7 成，結果高薪的「白領」勞動市場無法消化。根據政府統計處的數據，2015 年大專學歷勞工收入中位數只有 16,898 元，較 20 年前還要少 17.4%，反映一紙文憑不再是高薪厚職的保證。

撇開經濟放緩、學歷通脹的挑戰，每個年輕人的天賦、興趣各異，有些人根本不適合修讀傳統學術科目。筆者之前訪問了 10 多個職業訓練局（職訓局）青年學院的學生，他們自我介紹時的第一句話，幾乎都是「我是讀唔成書那種人」。可是現有的學制不再有中三的「出口」，很多人還是捱過了文憑試，拿着遠低於大學門檻的成績，頓覺前路一片茫茫。

他們初時選擇青年學院的汽車科技、升降機及自動梯（電梯）及空調製冷（冷氣）職專文憑課程（DVE），心態都像溺水的人看到救生圈，只想「暫時活命」，沒料到慢慢從中發掘到樂趣。不少人形容青年學院的課堂氣氛自由，與老師、同學的關係緊密，校園生活開心充實，跟過往在傳統中學「擔驚受怕」，完全是天壤之別，令他們「重新愛上返學」。

發掘興趣 邊學邊做有津貼

最意想不到的，他們發現自己不是「讀唔到書」，只是不適合傳統的學習模式。他們完成第一年課程及實習培訓後，大部分會在第二年加入「學徒訓練計劃」，一邊工作，一邊進修，這種實務訓練既提升了學習動力，也成功令他們重建自信。有學生一語道破：「因為我份人鍾意落手落腳做，只係聽我唔會

明白。」另一名學生就表示：「要整冷氣時同學都會好踴躍，一齊分工合作，唔會好似以前中學咁，坐埋一邊打機。」

而在 2014 年，政府為協助多個技術性行業吸引及挽留人才，與職訓局合作推出了「職學創前路先導計劃」（「職學計劃」），選取某些可發展、但缺乏人手的行業，當中汽車、電梯及冷氣維修業亦佔數百個名額。參加的學徒除了獲得工資，也會得到僱主及政府共同支付的「職學金」、政府提供的津貼，3 年當學徒期間共獲得約 40 萬元的收入，成功吸納了不少年輕人入行。

事實上，香港人幾乎每天都要使用交通工具、電梯和冷氣設備，加上本港近年的基建發展蓬勃，對有關維修保養需求亦不斷上升，它們就如「柴、米、油、鹽」一般重要。而且這些行業既不能北移，也難被取代，本土市場龐大而穩定，學生們都深信發展前景甚佳，人才卻一直供不應求，所以「唔擔心無人請、冇工開」。

提升認受 摒棄惟有讀書高

而當年輕人透過另一種模式學習，重拾讀書的樂趣，有人認為將來有需要可持續進修。現時的職專文憑設計了清晰的升學階梯，畢業生只要完成有關升學指定單元，即可報讀職訓局開辦的相關高級文憑課程，日後更可透過修讀銜接學位等方式，最終取得學士學位。

即使學歷不高，很多學徒入行後卻發現，維修技術員的工作相當專業，須具有極高的解難能力及技術水平，社會必須提升從業員的認受性，有學生就指出：「一般人都覺得技工係社會上低級的工作，家長又覺得學生是無人要，先俾人掙入 VTC，而唔係自己想讀，社會要改變這種想法。」

如此看來，不論是家長或教師，都必須放下長久以來「惟有讀書高」的心態，鼓勵年輕人了解自身的競爭優勢及弱點，按自己的興趣、天賦能力和客觀條件發展。當大家不再執着於是「藍領」還是「白領」，在尋找出路時將有更多參考和選擇，看到另一片更遼闊的天空。

撰文:唐希文 香港集思會高級研究主任

機構: 香港集思會

