

蓝领创出路 维修课程建自信

近年大专文凭不断贬值，年轻人即使取得高学历，也未必觅得理想的「白领」工作，入职薪酬持续下跌，却又苦无晋升机会。

反观「蓝领」市场如汽车、电梯及冷气维修，虽对学历的要求较低，但学徒或找到适合自己的训练模式，学得一技之长后，可确保有稳定收入，前景不一定逊于大专毕业生。

学历通胀 文凭非高薪保证

在过去 10 多年，香港经济发展的动力大不如前，同时副学位及衔接学位不断扩张，全港修读专上课程的年轻人接近 7 成，结果高薪的「白领」劳动市场无法消化。根据政府统计处的数据，2015 年大专学历劳工收入中位数只有 16,898 元，较 20 年前还要少 17.4%，反映一纸文凭不再是高薪厚职的保证。

撇开经济放缓、学历通胀的挑战，每个年轻人的天赋、兴趣各异，有些人根本不适合修读传统学术科目。笔者之前访问了 10 多个职业训练局（职训局）青年学院的学生，他们自我介绍时的第一句话，几乎都是「我是读唔成书那种人」。可是现有的学制不再有中三的「出口」，很多人还是捱过了文凭试，拿着远低于大学门槛的成绩，顿觉前路一片茫茫。

他们初时选择青年学院的汽车科技、升降机及自动梯（电梯）及空调制冷（冷气）职专文凭课程（DVE），心态都像溺水的人看到救生圈，只想「暂时活命」，没料到慢慢从中发掘到乐趣。不少人形容青年学院的课堂气氛自由，与老师、同学的关系紧密，校园生活开心充实，跟过往在传统中学「担惊受怕」，完全是天壤之别，令他们「重新爱上返学」。

发掘兴趣 边学边做有津贴

最意想不到的，他们发现自己不是「读唔到书」，只是不适合传统的学习模式。他们完成第一年课程及实习培训后，大部分会在第二年加入「学徒训练计划」，一边工作，一边进修，这种实务训练既提升了学习动力，也成功令他们重建自信。有学生一语道破：「因为我份人钟意落手落脚做，只系听我唔会

明白。」另一名學生就表示：「要整冷氣時同學都會好踊躍，一齊分工合作，唔會好似以前中學咁，坐埋一邊打機。」

而在 2014 年，政府為協助多個技術性行業吸引及挽留人才，與職訓局合作推出了「職學創前路先導計劃」（「職學計劃」），選取某些可發展、但缺乏人手的行業，當中汽車、電梯及冷氣維修業亦占數百個名額。參加的學徒除了獲得工資，也會得到僱主及政府共同支付的「職學金」、政府提供的津貼，3 年當學徒期間共獲得約 40 萬元的收入，成功吸納了不少年輕人入行。

事實上，香港人幾乎每天都要使用交通工具、電梯和冷氣設備，加上本港近年的基建發展蓬勃，對有關維修保養需求亦不斷上升，它們就如「柴、米、油、鹽」一般重要。而且這些行業既不能北移，也難被取代，本土市場龐大而穩定，學生們都深信發展前景甚佳，人才却一直供不應求，所以「唔擔心無人請、冇工開」。

提升認受 擯棄惟有讀書高

而當年輕人透過另一種模式學習，重拾讀書的樂趣，有人認為將來有需要可持續進修。現時的職專文憑設計了清晰的升學階梯，畢業生只要完成有關升學指定單元，即可報讀職訓局開辦的相關高級文憑課程，日後更可透過修讀銜接學位等方式，最終取得學士學位。

即使學歷不高，很多學徒入行後卻發現，維修技術員的工作相當專業，須具有極高的解難能力及技術水平，社會必須提升從業員的認受性，有學生就指出：「一般人都覺得技工系社會上低級的工作，家長又覺得學生是無人要，先俾人掙入 VTC，而唔係自己想讀，社會要改變這種想法。」

如此看來，不論是家長或教師，都必須放下長久以來「惟有讀書高」的心態，鼓勵年輕人了解自身的競爭優勢及弱點，按自己的興趣、天賦能力和客觀條件發展。當大家不再執着於是「藍領」還是「白領」，在尋找出路時將有更多參考和選擇，看到另一片更遼闊的天空。

撰文：唐希文 香港集思會高級研究主任

機構：香港集思會

