

两元乘车「德政」 让老有所为

环顾香港的衣、食、住、行，长者们对哪方面最为满意？香港集思会的调查发现，年轻长者最满意本港的「交通运输」政策，其中「长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划」（俗称「2元乘车/搭船」）深得他们欢心，被称为政府罕见的「德政」，有助长者走出屋苑、融入社会，扩大社交圈子。

推出两年 日 70 万人次使用

集思会于本年初访问了逾千名 55 至 74 岁的年轻长者，请他们为本地不同的政策及设施评分，结果显示「交通运输」、「长者使用的小区文娱康乐设施、休憩场所」，以及「方便长者的公共地方设计」最符合长者需要（见表）。

很多受访长者认同香港的交通方便，例如大部分公共交通工具均设有关爱座、轮椅位，一般巴士有轮椅升降地台，地铁月台亦装设了幕门，长者出入颇为安全。

不少人特别赞扬「2元乘车/搭船」计划，认为能提升长者出外的意欲，增加了他们接触社会、与人交往的机会。有关计划推出了两年，现时每日有约 70 万人次使用，当中长者乘客占近 9 成。合资格人士可以在任何日子和时间以每程 2 元的优惠票价，乘搭港铁一般路线、专营巴士及渡轮，并预计明年起分阶段把绿色专线小巴纳入计划。

天水围长者 隔日市区探孙

有 68 岁的受访长者与妻子住在水围，以前每星期只会探望居于将军澳的孙儿一次，现时则隔天、有时甚或每天都会与孙儿见面，享受天伦之乐，「之前每程地铁车费要 20 多元，一来一回真的好贵！现在有 2 元乘车优惠，成件事完全不同了，个心不用『赤赤痛』，可以想去就去！」

不少已退休的长者会利用这个机会「郊游」，既可打发时间，又可开阔眼界，「有时会搭巴士去新界，随意找个站下车，在附近闲逛、拍照，累了就坐车回家。」部分受访的年轻长者仍未满

65岁，已十分期待几年后可享用此优惠，有住在九龙区的被访者称：「我打算那时候隔两天去元朗、屯门的郊野走一转，呼吸新鲜空气，吃些地道美食。」

增长者就业 要防被滥用

另一方面，「2元乘车/搭船」亦成功开拓了长者的就业空间，不少物流公司便聘请大量长者当速递员，以节省交通成本。然而，长者虽拥有平价乘车的优势，但同时有机会被物流公司剥削。有社福机构人员表示，部分速递公司会要求长者负责派件到较偏远的地区、每天「走多几转」，令长者体力透支，却没有给予他们应得的待遇，如此一来，敬老德政有可能变成虐老的帮凶，有违计划的原意。

此外，近日有传媒揭发部分年轻的上班族偷用长者八达通，以优惠价搭「平车」，此风绝不可长。建议政府及港铁留意有关问题，加以巡查，防止公帑被滥用及长者被剥削。

撰文：唐希文 香港集思会高级研究主任