

香港集思會強烈呼吁 兴建第三条跑道刻不容缓

(2010年12月5日) 香港优势不再？作为全球首屈一指的航空中心，香港国际机场在过去十二个月的客运及货运量，分别高踞世界第三及第一位，对香港的经济发展和就业市场，起着关键性的作用。然而，随着邻近地区多个机场的急速发展，香港面对愈见激烈的竞争和堕后危机；香港国际机场的两条跑道处理飞机升降的能力将于2017年饱和。

兴建新跑道一般需时长达十年，在此消彼长的形势下，香港集思会对机管局即将完成的可行性研究报告及来年推出的公众咨询表示欢迎，并强烈呼吁政府在充份考虑和照顾公众利益及环保生态的情况下，尽快作出兴建第三条跑道的决定，否则香港将会丧失国际航空枢纽的地位，对本港的竞争力带来重大的打击。同时，香港集思会希望广大市民和环保人士能了解当前形势，本着互谅互让精神，以正面积积极态度，协助有关当局制定可行性方案。

香港集思会刚完成一份有关香港国际机场兴建第三条跑道的分析报告，并于今日(12月5日)举行记者招待会发表报告内容。与会者包括香港集思会专题研究小组召集人前地政总署署长刘励超先生，和两位成员前民航处处长林光宇先生，以及香港中文大学地理系荣休教授及前新机场咨询委员会(1991-98)委员杨汝万教授。

林光宇先生表示：「刻下兴建第三条跑道的迫切性已是急在眉睫，香港政府必须尽快订下计划，并咨询业界、环保组织及公众人士，为兴建新跑道亮绿灯，以掌握区内航空业急速增长的契机，推动本港的就业市场和长远经济发展。」

杨汝万教授亦指出：「香港政府曾于1989年作出具前瞻性的决定，宣布于大屿山赤鱗角兴建新机场，为香港现时国际航空枢纽的地位，奠定重要基石。今天我们需要作出另一个具前瞻性的决定，尽快投资兴建第三条跑道，把握外围利好的经济环境，赶上我们周边正在全速发展机场设施的城市。我们如不实时行动，稍一延误，香港便会落后于大势，引致无法弥补的损失。」

航空业：香港的经济命脉

香港作为一个外向型、自由流通的国际城市，发达的航空运输，为本港经济的四大支柱 --- 金融业、贸易及物流业、旅游及展览业、专业服务业，扮演重要的角色，亦为其他各行各业，以致教育、文化、体育的国际交流，提供有效支持。先进的航空业，更有助吸引外资，令香港成为亚洲第二大及全球第四大的外来直接投资热点。兴建新跑道是扩展航空网络的重要策略，根据外国数据显

示，每当航空网络扩阔百分之十，便可带动增加百分之一点六的投资额和百分之一点三的生产力，亦为本地生产总值带来百分之一点九的增长。

现时，香港的航空业直接及间接为本地创造了近二十二万个职位，相等于本港总就业人数的百分之八，同时对本地生产总值，作出了百分之八的贡献；其中在香港国际机场工作的人员多达六万人，以单一工作场地计算，机场在香港聘用了最庞大的雇员队伍。

落后于亚洲经济发展、无法应付急速增长的国际航空需求

现时香港国际机场两条跑道的使用量，已高达百分之九十三；以每年百分之六点五增长率推算，即使当局进行各种工程以提升设施及提高客货运能力，两条跑道亦将于 2017 年饱和。兴建新跑道一般需时长达十年，纵使明年能够开展工程，竣工期亦远至 2021 年；换言之，最少有四年时间，香港会无法应付急速增长的国际空运需求。

中国以至亚洲诸国已经成为环球经济动力所在，带动亚太区的航空客货运量每年增长百分之七；而中国未来十年的航空运输市场年度增长率，更高达百分之十一至十四，远超生产总值的增幅。此外，中国的私人飞机以每年百分之廿五的速度大幅增加，预计中国十年内便会取代美国，成为全球拥有最多私人飞机的国家。事情总是不进则退，香港航空业如果因跑道不足而限制处理能力，将无法提供足够服务，应付区内航空客货运的庞大需求，严重窒碍本港的经济发展。

邻近机场全力增建跑道、竞争白热化

面对强劲增长，亚洲各地机场早已作出部署增建。首尔的第四条及吉隆坡的第五条跑道将于 2020 年落成；目前已有两条跑道的曼谷、台北和新加坡机场，亦已计划增建新跑道。

中国的机场发展更见迅速，北京机场的客货运量已超越香港；上海浦东机场的第三条跑道早于 2008 年投入运作，而第四及五条跑道亦预计于 2015 年建成。毗邻的广州白云机场，会由两条增至五条跑道，到 2016 年能处理多达六十万架次航班升降、2017 年客运量将高达九千三百万人次，是香港目前处理能力的一倍。此外，深圳机场亦已计划由一条跑道大幅增至三条，五年内处理航班升降的能力将超越只得两条跑道的香港国际机场，七年内的客运量亦可把香港比下去。

专题小组召集人刘励超认为：「面对强劲的竞争对手，香港国际机场如不及早积极扩展，蹉跎岁月，本港的领先优势很快便会一去不返，重蹈当年东京成田机场因未能加建跑道而失去区内主导地位的覆辙。」

详细分析报告及建议请参阅香港集思会网页 www.ideascentre.hk

-完-

关于香港集思会

以「齐思考、创未来」为座右铭，香港集思会是一家独立、无政治背景、非牟利的研究机构，由一羣热爱香港人士于 2008 年 12 月创立。透过集思广益，集思会的研究工作有三大范畴：1) 增强香港的竞争能力；2) 促进香港经济及社会的持续发展，及 3) 提升市民的生活质素。

成立以来，集思会已就多个经济及社会课题进行研究，并提出一系列的建議，其中包括：

- 12 项促进香港成为「人民币结算中心」的第一轮建议
- 15 项促进香港成为「人民币结算中心」的第二轮建议
- 6 项建设香港成为「亚洲最优秀高等教育枢纽」的建议
- 10 项促进「中医药在香港发展」的建议
- 10 项推动发展「绿色经济」的建议
- 11 项打造香港成为「创意之都」的建议

香港集思会机场专题小组成员简介

刘励超先生 SBS

- 前特区政府中央政策组副首席顾问
- 前规划地政局副局长及前地政总署署长

林光宇先生 SBS

- 前民航处处长
- 前航空咨询委员会主席
- 机场管理局前董事会成员

杨汝万教授 SBS, OBE, JP

- 香港中文大学地理系荣休教授

香港集思會
HONG KONG IDEAS CENTRE

- 前中文大学香港亚太研究所所长及前逸夫书院院长
- 前新机场咨询委员会(1991-98)委员

传媒查询:

Yvonne Kwok 电话: 2114 1488 / 9322 4639