

# 香港集思會強烈呼籲 興建第三條跑道刻不容緩

*2010年12月*



1. 香港國際機場的策略重要性
2. 香港國際機場面臨重大挑戰
3. 香港國際機場面對鄰近地區的激烈競爭
4. 香港無法應付空運的發展需求
5. 對香港的影響
6. 該採取的行動

# 香港國際機場的策略重要性 /1



## 作為香港經濟的命脈

- 支援金融服務、貿易及物流、旅遊、展覽及區域總部等行業
- 空運貨物佔整體對外貿易貨物總值超過30%

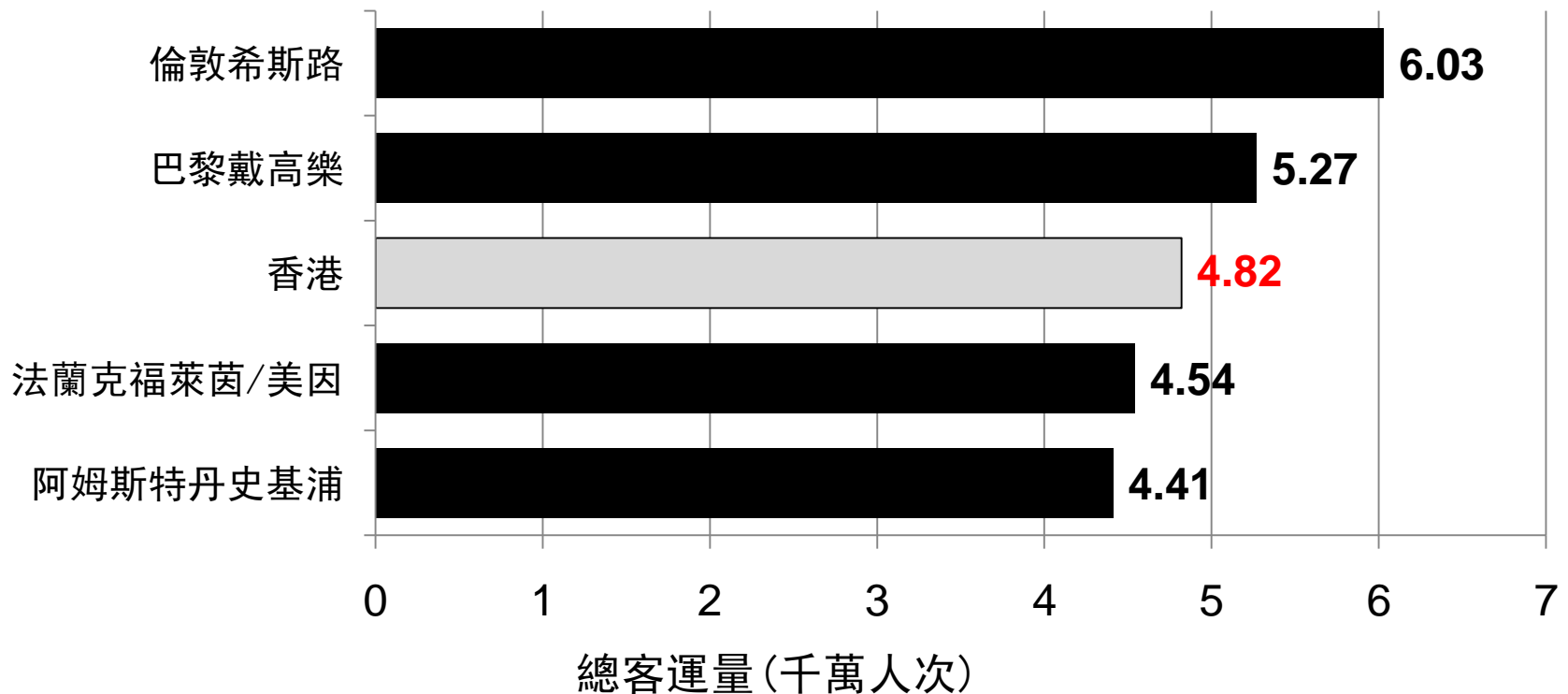
## 提供22萬個職位

- 佔整體勞動人口的8%(2007)
- 6萬名員工於香港國際機場工作
- 16萬個與航空運輸相關的運輸服務、旅遊及零售行業職位

# 香港國際機場的策略重要性 /2



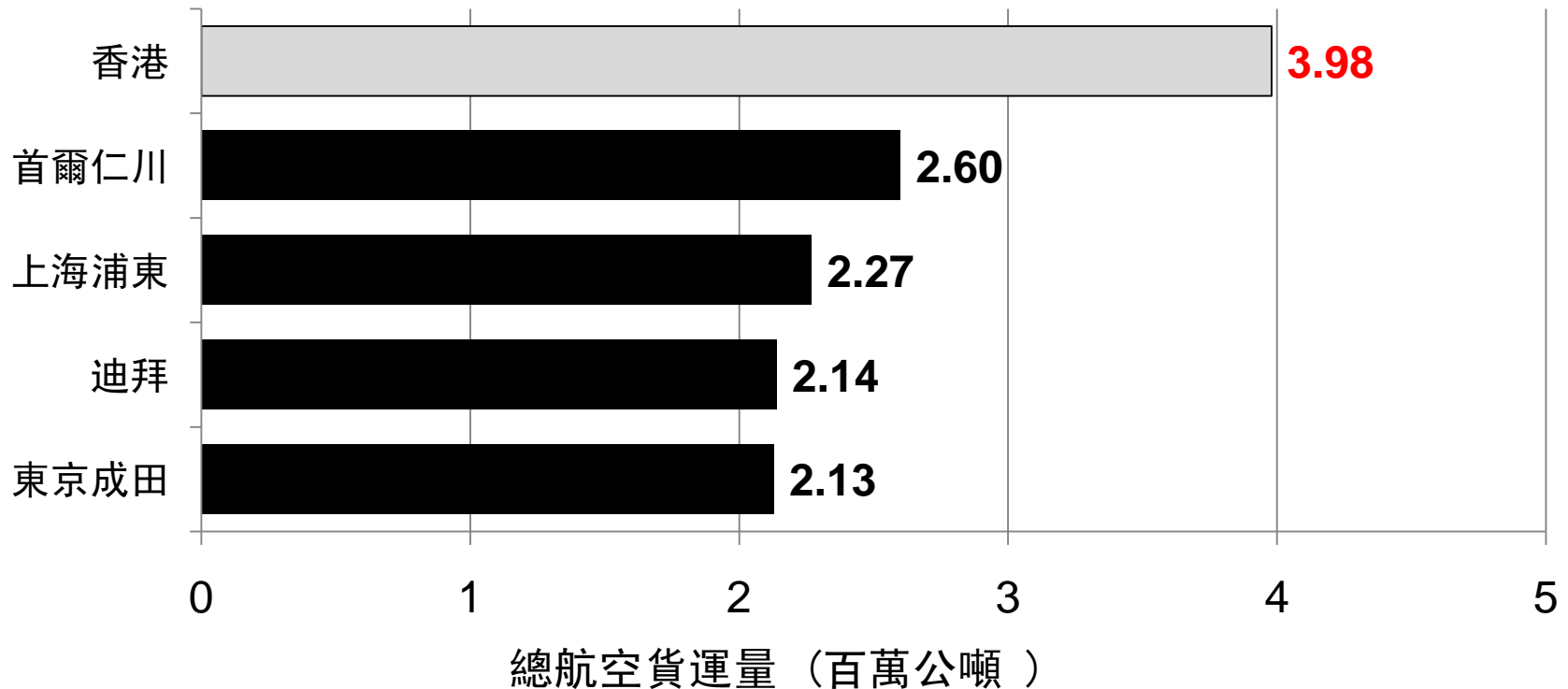
在過去12個月，香港機場的國際客運量排名第三



# 香港國際機場的策略重要性 /3



在過去12個月，香港機場的國際貨運量排名第一



# 香港國際機場面臨重大挑戰



## 現時的跑道容量已接近飽和

- 目前跑道用量達允許容量的90%
- 即使配合改善措施，也會於2017年達至完全飽和

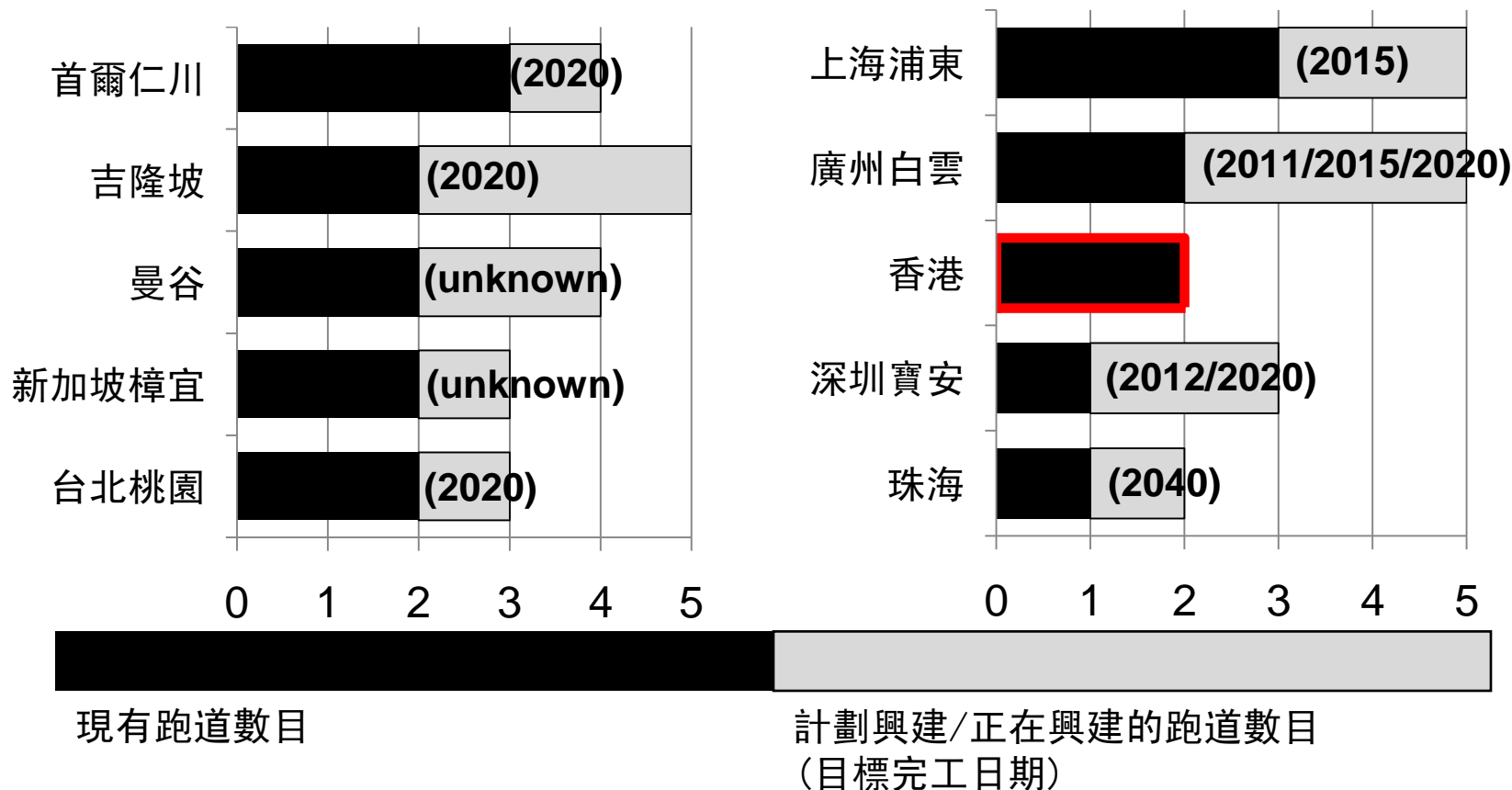
## 興建一條新跑道一般需時10年

- 即使在2011年決定興建新跑道，第三條跑道也要在2021年 - 容量飽和的4年後 - 才能建成



# 香港國際機場面對鄰近地區的激烈競爭 /1

## 競爭對手的擴建計劃



# 香港國際機場面對鄰近地區的激烈競爭 12



廣州及深圳機場提供的國際航點數目分別增加34%及100%，遠超香港的19%

廣州及深圳機場的航點覆蓋率正追上香港

	2005			2010		
	國際航點	內地航點	總數	國際航點	內地航點	總數
廣州白雲機場	35	79	114	47 (+34%)	107 (+35%)	154 (+35%)
深圳寶安機場	16	57	73	32 (+100%)	68 (+19%)	100 (+37%)
香港國際機場	100	41	141	119 (+19%)	41 (0%)	160 (+13%)



# 香港國際機場面對鄰近地區的激烈競爭 /3



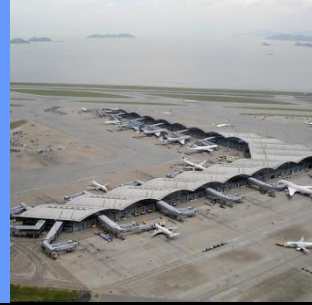
## 廣州：聯邦快遞 (FedEx) 亞太區轉運中心

- 2009年啟用
- 預計於2020年前為中國帶來630億美元的直接經濟效益

## 深圳：聯合包裹服務 (UPS) 亞太區轉運中心

- 2010年啟用
- 面積較位於菲律賓的舊設施大1.4倍

# 香港無法應付空運的發展需求 /1



## 未來10年的每年增長預測

- 亞太地區：客運量及貨運量每年增長7%
- 中國內地：航空運輸市場每年增長11-14%

## 中國民用航空局的《全國民用機場佈局規劃》 (2008)

- 2011-2020年間全國新增52個機場

## 中國內地的私人飛機數目

- 預計每年增長：25%
- 中國將於2020年取代美國，成為全球擁有最多私人飛機的國家

# 香港無法應付空運的發展需求 12



## 中國民用航空局的《全國民用機場佈局規劃》(2008)

全国民用机场布局规划分布图(2020年)

(未含港澳台地区)



- 2011-2020年間全國新增52個機場
- 至2020年，民用機場總數將達244個

# 對香港的影響



## 香港將錯失區內航空業急速增長的契機

- 未能容納新增的航班

## 喪失作為航空樞紐及商業中心的領導地位

- 被競爭對手迎頭趕上、流失現有業務的危機

## 東京成田國際機場的教訓

- 若不盡早決定和行動，香港將蒙受重大和無可彌補的損失

## 該採取的行動 /1



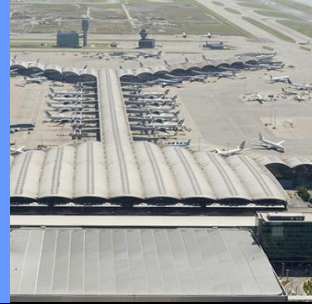
香港於1989年宣布興建赤鱘角新機場，是一個具  
前瞻性的決定，促使香港成為國際航空樞紐

香港集思會歡迎機管局就香港國際機場的發展進  
行可行性研究和公眾諮詢

需要盡快推動有關規劃及建設

- 既然從決策到完成興建整個香港國際機場只需8年時間，  
香港應盡力以更快速度興建第三條跑道

## 該採取的行動 /2



我們需要解決、也能夠解決有關的噪音、空氣質素及海洋生態等問題。

2011年將標誌著香港航空發展一百年。興建第三條跑道確保香港於新世紀繼續騰飛。

結語



讓我們齊思考、創未來！

香港集思會

[www.ideascentre.hk](http://www.ideascentre.hk)